



Kit Number 57-0652

Opel Astra H 1.6L Turbo 2006-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.6L Turbo 2006-2009

Instruction sheet A2054-827 (2.8.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the air box intake feed and water drain from the air box base. Undo the air box mounting screw & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the saddle bracket and I bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 4)
6. Mount the bracket assembly to the engine mounting point using the original bolt as shown. (Fig. 5)
7. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 6)
8. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket and filter adaptor as shown, do not tighten. (Fig. 7)
9. Fit the filter neck through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 8)
10. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 9)
11. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:

- 1 x 90/110mm Hose Clamp
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Mounting Bracket
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 C'sunk Bolt
- 1 x Nylon Conical Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

Technical Support please send an email to: eindhoven.tech@knfilters.com

www.knfilters.com

UK technical enquiries: phone the R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Kit Number 57-0652

Opel Astra H 1.6L Turbo 2006-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.6L Turbo 2006-2009

Inbouw Handleiding A2054-827

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Montere de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer .(Fig .4)
6. Montere de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!. (Fig. 5)
7. Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbus als afgebeeld. (Fig. 6)
8. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.. (Fig. 7)
9. Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig. 8)
10. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 9)
11. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. Sluit de negatieve accukabel weer aan
12. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
 - 1x Rubber Filter-Adapter
 - 1x Documentatie-set
- Inbouwkit:-**
- 1x Beugel
 - 1x Metalen Ring M6
 - 1x Borgmoer M6
 - 1x Conische Platkopschroef, M6
 - 1x Conische Ring, Nylon
 - 1x Slangklem 90-110

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Kit Number 57-0652

Opel Astra H 1.6L Turbo 2006-2009

Vauxhall Astra MK5 1.6L Turbo 2006-2009

Instruktions blatt No A2054-827

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
4. Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug. (Fig. 3)
5. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.(Fig .4)
6. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 5)
7. Schiebe den Gummiluft einlassstrichter aufs Einlassrohr wie abgebildet. (Fig.6)
8. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. (Fig. 7)
9. Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 8)
10. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 9)
11. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
 - 1x Gummilufteinlaßtrichter
 - 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-**
- 1x Halterung
 - 1x Metallring, M6
 - 1x Verschlußmutter, M6
 - 1x Senkschraube, konisch, M6
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 1x Schlauchschelle 90-110

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0652

Opel Astra H 1.6L Turbo 2006-2009 / Vauxhall Astra MK5 1.6L Turbo 2006-2009

Feuille d'instructions No. A2054-827

1. Prenez la clé du contact et déconnectez le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnectez la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Déclippez le débitmètre (DBM) de la boîte à air. (Fig. 2)
4. Dévissez et enlevez la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 3)
5. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 4)
6. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 5)
7. Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme. (Fig. 6)
8. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission. (Fig. 7)
9. Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 8)
10. Reconnectez la connexion électrique du DBM. (Fig. 9)
11. Reconnectez le terminal négatif de la batterie. Ajustez l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtercharger
1x Adapteur de filtre, caoutchouc
1x Pack documentation
Kit de Montage:-
1x Support
1x Rondelle, métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Collier de serrage 90-110

ATTENTION : avant de démarrer
votre moteur, effectuer un dernier
contrôle du montage du Kit
Performances K&N. Il sera
nécessaire pour tous les systèmes
d'admission de vérifier
périodiquement l'alignement, la place
et le serrage de toutes les
connexions. Le non-respect des
instructions ci-dessus ou le manque
d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier
périodiquement la présence de
salissures sur l'élément Filtercharger.
Quand l'élément est couvert de
salissures (ou une fois par an),
effectuer une opération d'entretien
selon les instructions du kit service
Recharger disponible à votre point de
vente K&N, référence 99-5003EU.
Pour information concernant la
nettoyage des filtres, veuillez visiter
notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning